

## arriva / alex Abteilwagen Bm



In diesem Paket sind verschiedene Abteilwagen der Bauart Bm der Länderbahn (*arriva / alex*) sowie passende Tauschtexturen enthalten.

In der kurzen Dokumentation möchte ich auf die Geschichte der Wagenbauart, die Modelle und deren Funktion, sowie den Einsatz der Wagen eingehen.

Der *alex* ist eine von der Länderbahn betriebene Zuggattung des Nahverkehrs in Bayern im Konzern der Regentalbahn.

Im Fahrplan wird er mit ALX abgekürzt, bis 2010 lautete die offizielle Bezeichnung Arriva-Länderbahn-Express.

Als Teilstrecke der bis 2002 verkehrenden Interregio-Linie 25 wird die Strecke Hof-München vom *alex* bedient. Die Züge verkehren im Zweistundentakt von München über Regensburg und Schwandorf nach Hof und Prag, wobei sie in Schwandorf geflügelt werden. Von 2009 bis 2012 fuhren auch zwei Zugpaare von Nürnberg über Schwandorf nach Prag, und auf der Strecke München-Lindau/Oberstdorf war der *alex* bis 2020 unterwegs.

Der derzeitige Fuhrpark umfasst rund 80 Wagen, darunter u. a. Abteilwagen (UIC-X und UIC-Z der DB, sowie UIC-Z der DR), modernisierte „Silberlinge“ (n-Wagen) oder auch moderne Doppelstockwagen. Letztere wurden 2009 neu beschafft, während in der Anfangszeit ausschließlich angekaufte Schnellzugwagen der Deutschen Bahn AG zum Einsatz kamen.

Für den Start des IC79-Verkehrs wurden damals zahlreiche Wagen der Bauart Bm<sup>234</sup> mit Magnetschienenbremsen und Drehgestellhemmern ausgerüstet, um in den 200km/h schnellen Zügen eingesetzt werden zu können. Die so ausgerüsteten 2. Klasse Abteilwagen erhielten die neue Bauartbezeichnung Bm<sup>235</sup>.

Ab der Jahrtausendwende verloren die Wagen allerdings an Bedeutung, was schließlich im Jahr 2003 zu deren Ausmusterung bei DB Fernverkehr führte. Rund 14 Exemplare wurden 2007 von der Vogtlandbahn für den *alex* eingekauft, modernisiert und seitdem, teilweise bis heute (2023), eingesetzt.

Es handelt sich um eine der Standard-Wagengattungen in nahezu jeder *alex*-Zugverbindung, die entgegen ihrer Ursprungs-Bauart Bm<sup>235</sup> nach dem Umbau statt einer zweiten Toilette über ein kleines Mehrzweckabteil mit drei Stellplätzen für Fahrräder oder Kinderwagen und Klappsitzen verfügen.

Die Modelle in diesem Set berücksichtigen u.a. den Betreiberwechsel zwischen Vogtlandbahn und Länderbahn, sowie die Corona-Pandemie und stellen unterschiedliche Betriebszustände des Vorbildes im Zeitraum 2007-2023 dar.

## Lieferumfang



Die Wagen sind in nach der Installation in EEP beim Rollmaterial unter folgenden Namen zu finden:

- ALX Bm 01 EpVI +
- ALX Bm 02 EpVI +
- ALX Bm 03 EpVI +
- ALX Bm 04 EpVI +
- ALX Bm 05 EpVI +
- ALX Bm 06 EpVI +

Als Zuglok für diese Wagen empfehle ich selbstverständlich die dieselelektrischen Lokomotiven vom Typ Siemens ER20 (EuroRunner / "Hercules" / BR 223) im identischen *alex* und *arriva* Design von Alexander Geist (AG3), welche im Shop unter der Artnr. [V15NAG30043](#) zu finden sind.

Ergänzendes Material, wie z.B. weitere Wagengattungen und ggf. auch die Taurus-Lokomotiven des *alex* sind entweder bei mir oder anderen Konstrukteuren bereits in Planung und könnten demnächst ebenfalls zur Verfügung stehen.



Die Modelle dieses Sets verfügen über zahlreiche Funktionen auf die ich im Folgenden eingehen möchte:

### **einzeln öffnende Türen, inkl. beweglichem Trittbrett und Soundkulisse**

Die Achsen für das Öffnen der Türen sind mit "Tuer1", "Tuer2", "Tuer3" und "Tuer4" bezeichnet. Dabei liegen jeweils die geraden und ungeraden Zahlen gemeinsam auf einer Wagenseite - nicht jedoch an einem Wagenende! Die Ansteuerung dieser Achsen per Kontaktpunkt macht es erforderlich, dass die Bezeichnung im gesamten Zugverband einheitlich ist und bedingt eine sorgfältige Auswahl und Reihung des Rollmaterials. Damit das Zugbild dennoch nicht langweilig erscheint, sind die Achsenbezeichnungen bei einigen Modellen in diesem Set absichtlich "vertauscht". Diese Modelle müssen nach dem Aufgleisen gedreht werden, damit die Türen mit der selben Bezeichnung wieder auf der selben Zugseite liegen. Bei den mitgelieferten Zugverbänden ist dies bereits berücksichtigt. Es ist daher wichtig, dass diese nur auf Gleisen eingesetzt werden, die alle in eine Richtung verlegt wurden, da es sonst zu Fehlern kommt. Für die mitgelieferten Modelle gilt beim manuellen Aufgleisen ohne Zugverband folgende Faustregel:

Wagen mit einer **ungeraden** Ordnungsnummer (z.B. "ALX Bm **01** EpVI +") bleiben **un**verändert und  
Wagen mit einer **geraden** Ordnungsnummer (z.B. " ALX Bm **02** EpVI +")  
müssen nach dem Einsetzen **gedreht** werden!

### **Tauschtexturen**

Die Vorlagen der Tauschtexturen werden automatisch in folgendes Verzeichnis des Ressourcen-Ordners installiert: *Ressourcen\Tauschtexturen\SB3\Personenwaggons\ALX-Bm*

Die Namensgebung der png-Dateien entspricht dabei denen der dazugehörigen Wagenmodelle und auf der Tauschtextur-Vorlage finden sich Hinweise, welche Bereich bearbeitet werden dürfen und wo das Zuglaufschild platziert werden muss.



Ich wünsche Euch viel Freude an den Modellen und bedanke mich bei Stefan Köhler-Sauerstein (SK2) für die Bereitstellung von Konstruktionsdaten, bei Andreas Hempel (AH1) für die Figuren aus dem Nachlass des Konstrukteurs Norbert Popp und bei Alexander Geist (AG3) für die Anregungen zu den Modellen.

Für Fragen, Anregung oder Kritik bin ich gern per Mail unter [sven-eike.bauer@t-online.de](mailto:sven-eike.bauer@t-online.de) erreichbar. Informationen zu bisherigen und zukünftigen Projekten finden Sie auf [www.eisenbahnbauer.jimdo.com](http://www.eisenbahnbauer.jimdo.com).